comme on le verra dans le tableau suivant, qui donnent des détails du commerce d'exportation depuis 1874:—

CHEVAUX, BÊTES À CORNES ET MOUTONS EXPORTÉS DU CANADA, 1874 À 1895.

Année finie le 30 juin.	Chevaux.		Bêtes à cornes.		Moutons.	
	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
		$		$		$
1874	5,339	570,544	39,623	951,269	252,081	702,564
1875	4,382	460,672	38,968	823,522	242,438	637,561
1876	4,299	442,338	25,357	601,148	141,187	507,538
1877	8,306	779,222	22,656	715,750	209,899	583,020
1878	14,179	1,273,728	29,925	1,152,334	242,989	699,337
1879	16,629	1,376,794	46,569	2,096,696	308,093	988,045
1880	21,393	1,880,379	54,944	2,764,437	398,746	1,422,830
1881	21,993	2,094,037	62,277	3,464,871	354,155	1,372,127
1882	20,920	2,326,637	62,106	3,256,330	311,669	1,228,957
1883	13,019	1,633,291	66,396	3,898,028	308,474	1,388,056
1884	11,595	1,617,829	89,263	5,681,082	304,403	1,544,605
1885	11,978	1,554,629	143,003	7,377,777	335,043	1,261,071
1886	16,525	2,147,584	91,866	5,825,188	359,407	1,182,241
1887	18,779	2,268,833	116,274	6,486,718	443,495	1,592,167
1888	20,397	2,458,231	100,747	5,012,713	395,074	1,276,046
1889	17,767	2,170,722	102,919	5,708,126	360,131	1,263,125
1890	16,550	1,936,073	81,454	6,949,417	315,931	1,274,347
1891	11,658	1,417,244	117,761	8,772,499	299,347	1,146,465
1892	11,063	1,354,027	107,179	7,748,949	329,427	1,385,146
1893	13,219	1,461,157	107,224	7,745,083	360,509	1,247,855
1894	8,734	945,660	86,057	6,499,597	233,361	832,666
1895	14,744	1,312,676	93,802	7,120,823	291,751	1,624,587
Total	303,468	33,482,307	1,686,370	100,652,357	6,797,610	25,160,356

545. On pourra se faire une idée de l'importance de ce commerce quand on verra que la valeur des chevaux, bêtes à cornes et moutons exportés pendant les 22 dernières années, a atteint l'énorme somme de $159,295,020.

546. Avant 1872, il ne se faisait pas d'exportation de viande, de ce pays à la Grande-Bretagne, à l'exception d'une certaine quantité de bœuf salé, et on peut dire que l'exportation de bêtes à cornes a commencé cette année-là. Comme il ne venait pas de vaisseaux convenables au Canada pour ce genre de commerce, le premier envoi fut fait par les Etats-Unis. Depuis cette époque, cependant, des vaisseaux ont été construits et équipés spécialement pour le transport des bêtes à cornes, ce qui, tout en diminuant les prix de transport, a contribué fortement à rendre ce commerce assez rémunératif.

547. Le tableau suivant indique avec quelle rapidité le commerce avec la Grande-Bretagne a augmenté. La grande différence, dans la valeur des exportations à ce pays et aux Etats-Unis, fait voir que le commerce